ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Программе

комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя

на 2021‒2030 годы

Целевые показатели (индикаторы) Программы (процентов)

| №  п/п | Мероприятия Программы | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026‒2030  годы | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | |
| 1.1. | Обустройство существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств | 6,40 | 5,20 | - | - | - | - | Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОП МТС, соответствующих требованиям действующего законодательства, 26 процентов |
| 1.2. | Строительство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств | 7,50 | 6,90 | - | - | - | - |
| 1.3. | Обустройство площадок отстоя маршрутных транспортных средств | 12,80 | 10,60 | 10,60 | - | - | - | Увеличение количества оборудованных площадок отстоя маршрутных транспортных средств на 34,6 процента |
| 1.4. | Строительство перехватывающих парковок | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | - | - | Увеличение количества перехватывающих парковок на 100 процентов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | |
| 2.1. | Строительство автомобильных дорог | 0,80 | 0,20 | 0,30 | 0,60 | 0,30 | 1,20 | Увеличение протяженности дорог на 3,4 процента |
| 2.2. | Реконструкция автомобильных дорог | 1,00 | 1,00 | 0,60 | 0,50 | 0,50 | 0,60 | Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием на 4,2 процента |
| 2.3. | Проектирование многоуровневых развязок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | Перспективное увеличение многоуровневых развязок на 7 единиц |
| 2.4. | Строительство парковочных карманов | 16,80 | 15,90 | 17,90 | 15,40 | - | - | Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках на 66 процентов |
| 2.5. | Строительство многоуровневых парковок | 78,80 | - | 78,80 | - | 78,80 | 52,60 | Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках на 289 процентов |
| 3. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | | | | | | | | |
| 3.1. | Строительство велосипедных дорожек | 66,90 | 80,40 | 87,40 | 89,90 | 34,70 | 61,80 | Увеличение протяженности велодорожек на 466 процентов |
| 3.2. | Обустройство велосипедных дорожек | 44,90 | - | - | - | - | - |

| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3. | Строительство тротуаров | 2,00 | 0,90 | 0,80 | 1,30 | 0,70 | 0,70 | Увеличение протяженности тротуаров на 6,4 процента |
| 4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения,  снижению перегруженности дорог и (или) их участков | | | | | | | | |
| 4.1. | Строительство светофорных объектов | 2,90 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | - | Увеличение регулируемых участков движения  на 12,1 процента |
| 4.2. | Обустройство пешеходных переходов | 6,00 | - | - | - | - | - | Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов на 6 процентов |
| 4.3. | Проектирование надземных и подземных пешеходных переходов | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | Перспективное увеличение количества подземных и надземных (внеуличных) пешеходных переходов на 15 единиц |