ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Программе

комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ставрополя

на 2021‒2030 годы

Целевые показатели (индикаторы) Программы (процентов)

| №п/п | Мероприятия Программы | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026‒2030годы | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов |
| 1.1.  | Обустройство существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств | 6,40 | 5,20 | - | - | - | - | Обеспеченность транспортного обслуживания населения, увеличение количества ОП МТС, соответствующих требованиям действующего законодательства, 26 процентов |
| 1.2.  | Строительство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств | 7,50 | 6,90 | - | - | - | - |
| 1.3.  | Обустройство площадок отстоя маршрутных транспортных средств | 12,80 | 10,60 | 10,60 | - | - | - | Увеличение количества оборудованных площадок отстоя маршрутных транспортных средств на 34,6 процента |
| 1.4. | Строительство перехватывающих парковок | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | - | - | Увеличение количества перехватывающих парковок на 100 процентов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 2.1.  | Строительство автомобильных дорог | 0,80 | 0,20 | 0,30 | 0,60 | 0,30 | 1,20 | Увеличение протяженности дорог на 3,4 процента |
| 2.2.  | Реконструкция автомобильных дорог | 1,00 | 1,00 | 0,60 | 0,50 | 0,50 | 0,60 | Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием на 4,2 процента |
| 2.3.  | Проектирование многоуровневых развязок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | Перспективное увеличение многоуровневых развязок на 7 единиц |
| 2.4.  | Строительство парковочных карманов | 16,80 | 15,90 | 17,90 | 15,40 | - | - | Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на открытых парковках на 66 процентов |
| 2.5.  | Строительство многоуровневых парковок | 78,80 | - | 78,80 | - | 78,80 | 52,60 | Увеличение мест для парковки и стоянки ТС, в том числе на платной основе, на многоярусных парковках на 289 процентов |
| 3. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |
| 3.1.  | Строительство велосипедных дорожек | 66,90 | 80,40 | 87,40 | 89,90 | 34,70 | 61,80 | Увеличение протяженности велодорожек на 466 процентов |
| 3.2.  | Обустройство велосипедных дорожек | 44,90 | - | - | - | - | - |

| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.3.   | Строительство тротуаров | 2,00 | 0,90 | 0,80 | 1,30 | 0,70 | 0,70 | Увеличение протяженности тротуаров на 6,4 процента |
| 4. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков |
| 4.1.  | Строительство светофорных объектов | 2,90 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | - | Увеличение регулируемых участков движения на 12,1 процента |
| 4.2.  | Обустройство пешеходных переходов | 6,00 | - | - | - | - | - | Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов на 6 процентов |
| 4.3.  | Проектирование надземных и подземных пешеходных переходов | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | Перспективное увеличение количества подземных и надземных (внеуличных) пешеходных переходов на 15 единиц |